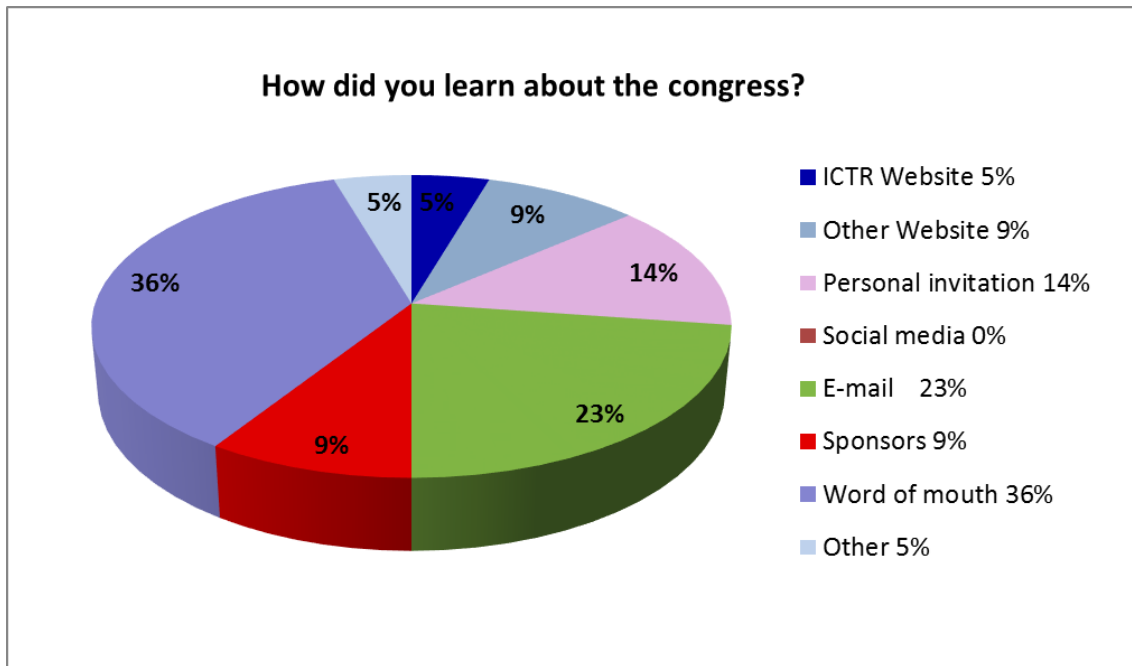
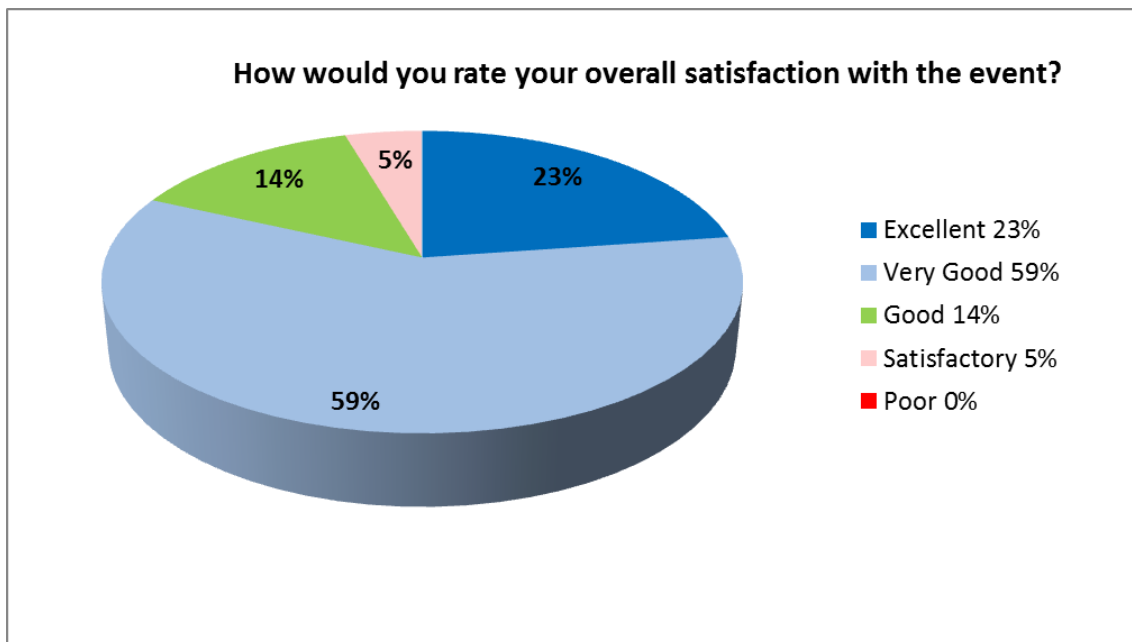


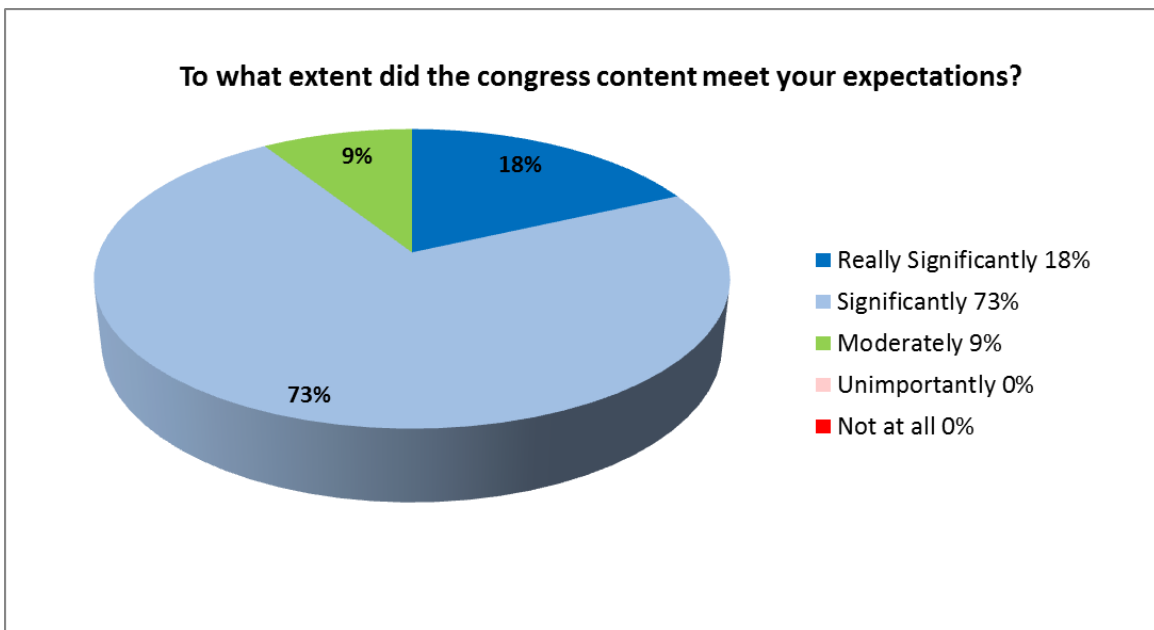
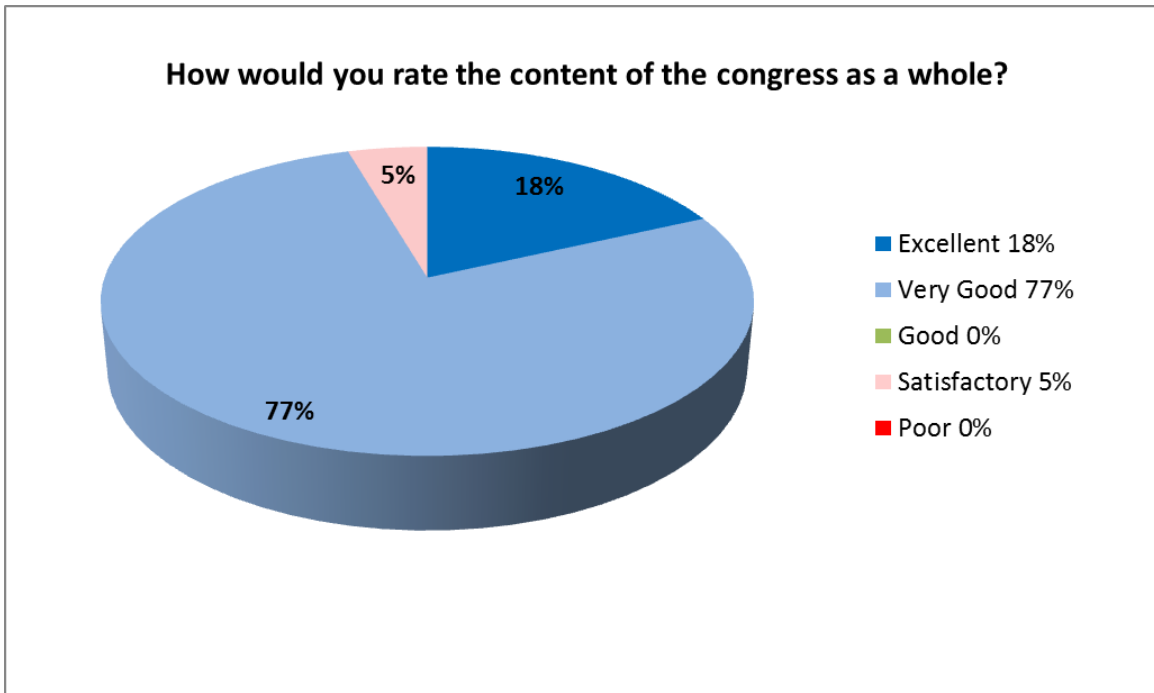
## ICTR 2017 Congress evaluation



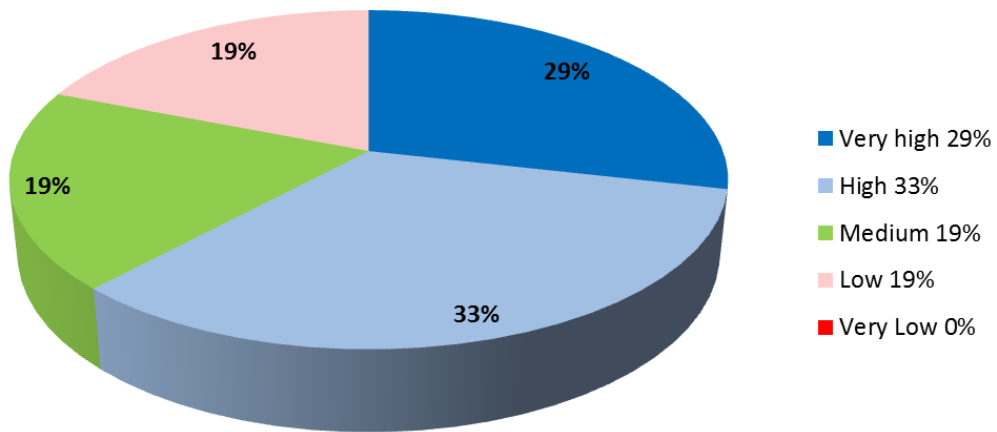
### **A. General assessment**



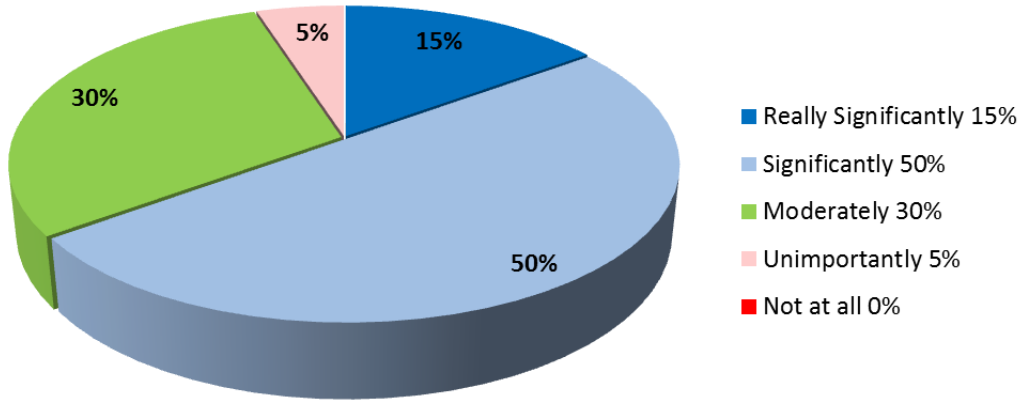
## B. Content



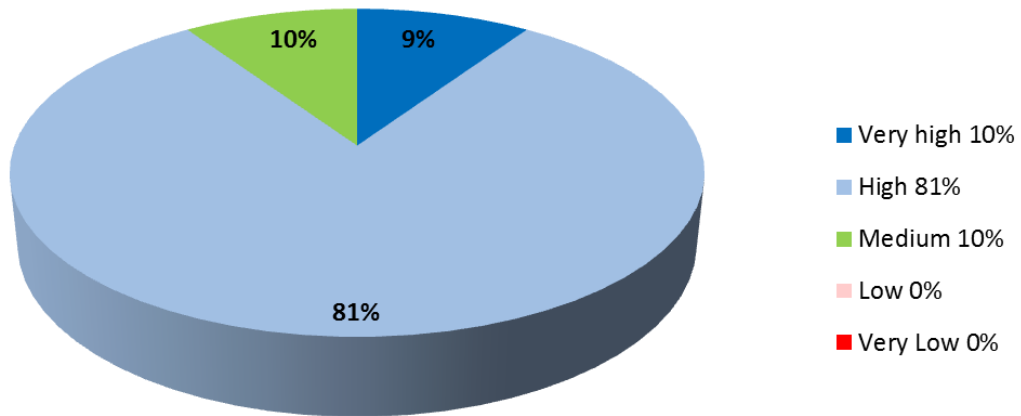
**To what extent were you interested in the topic of "Non road transport"?**



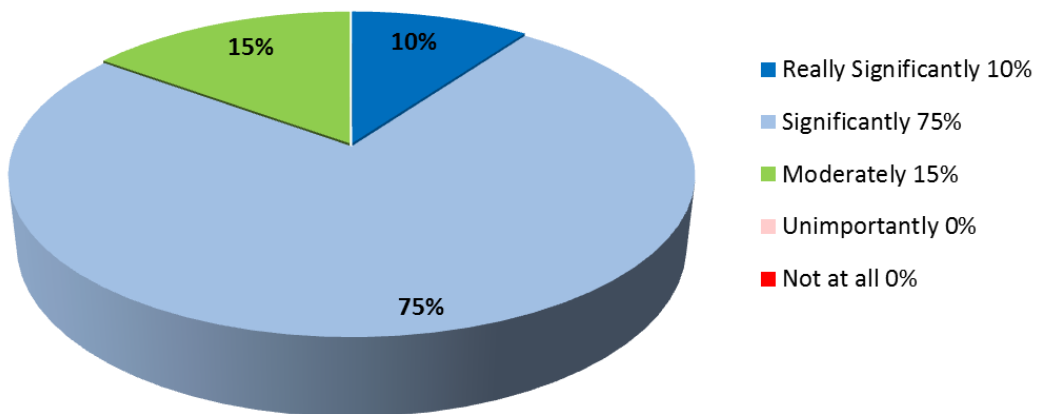
**To what extent did the content of "Non road transport" meet your expectations?**



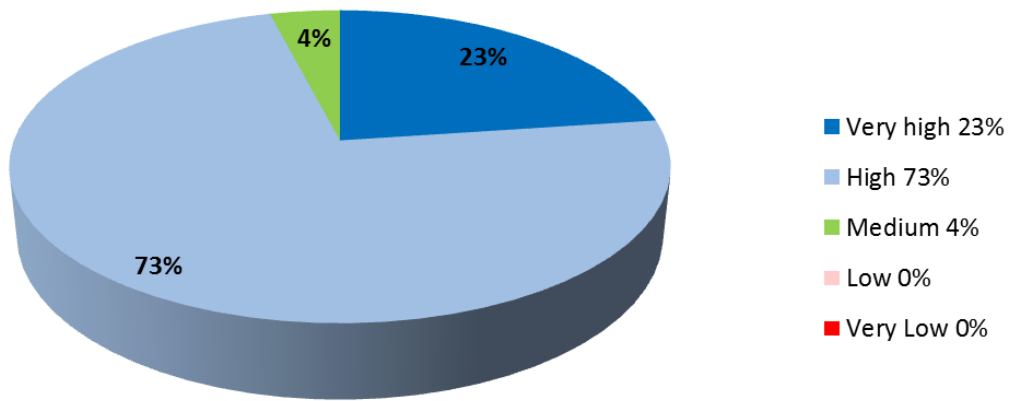
**To what extent were you interested in the topic of "Clean and efficient transport"?**



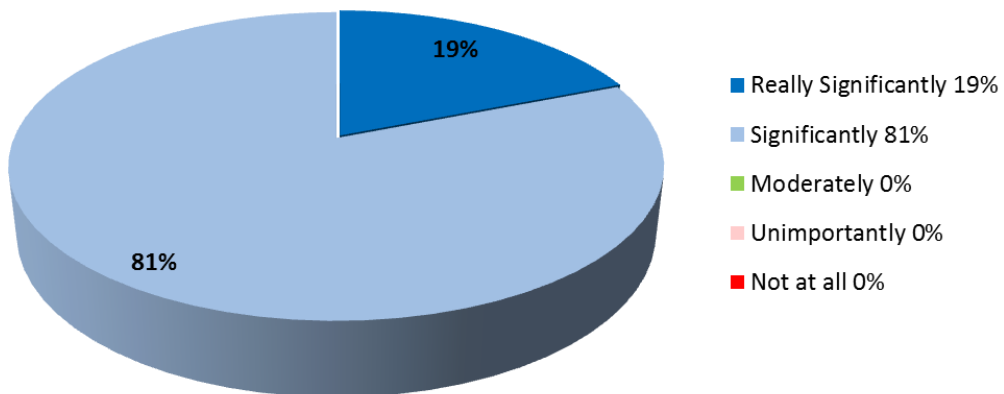
**To what extent did the content of "Clean and efficient transport" meet your expectations?**



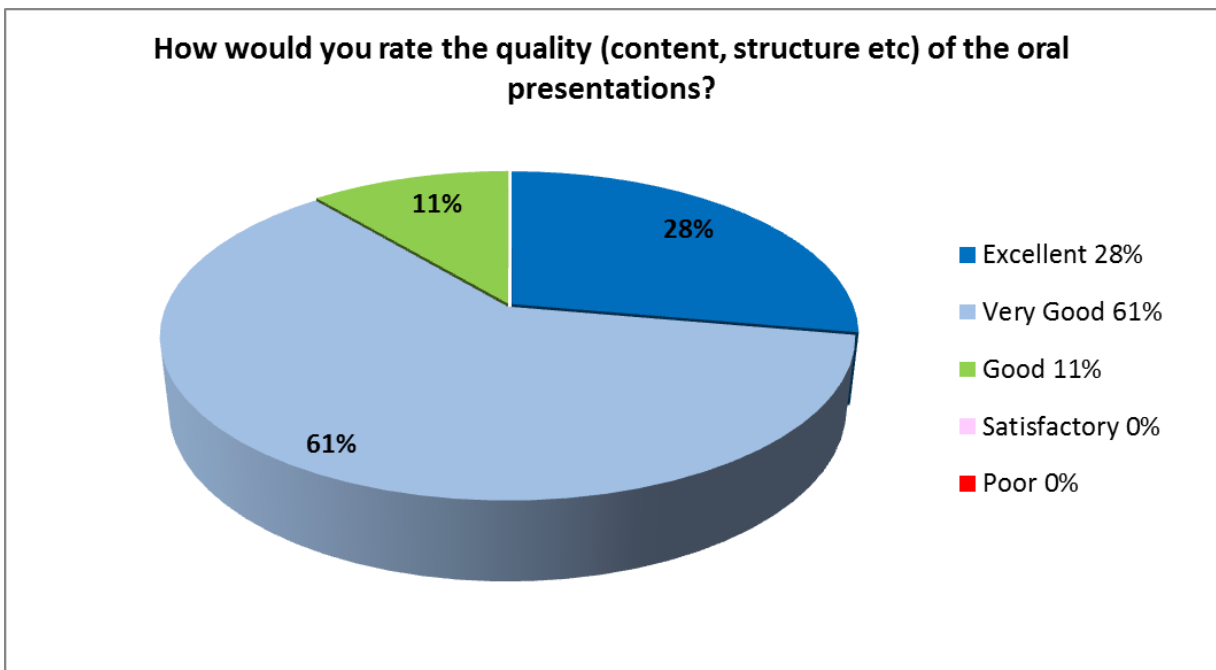
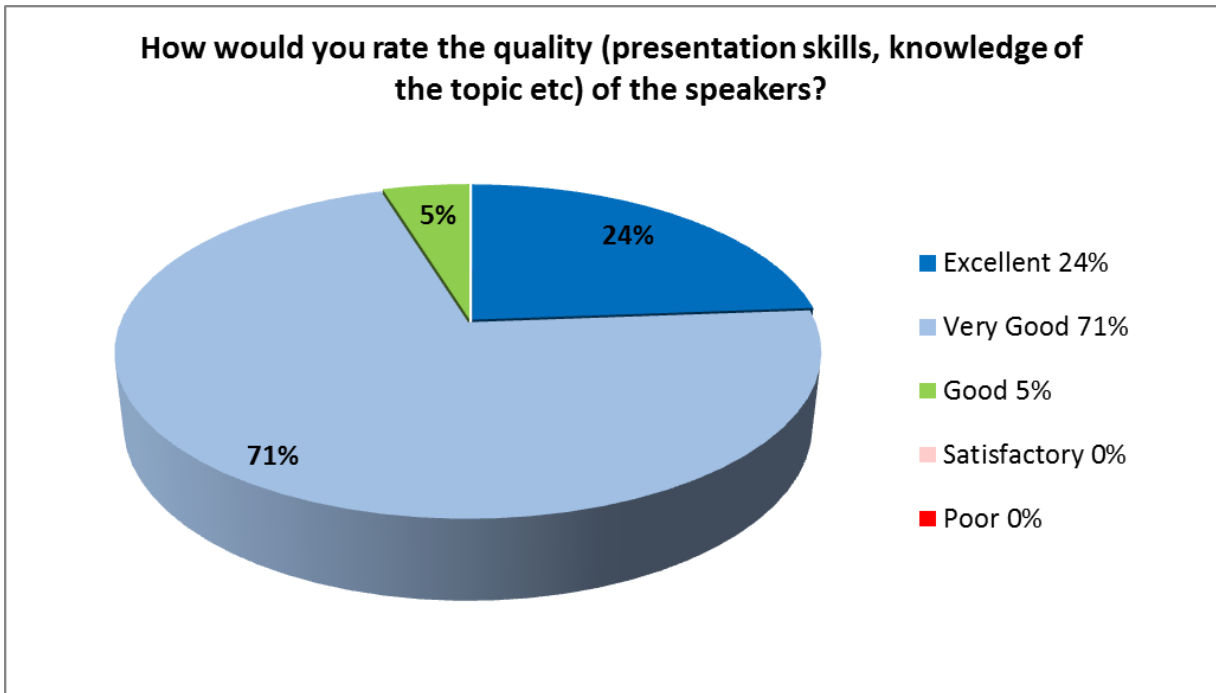
**To what extent were you interested in the topic of "Safe and secure transport"?**



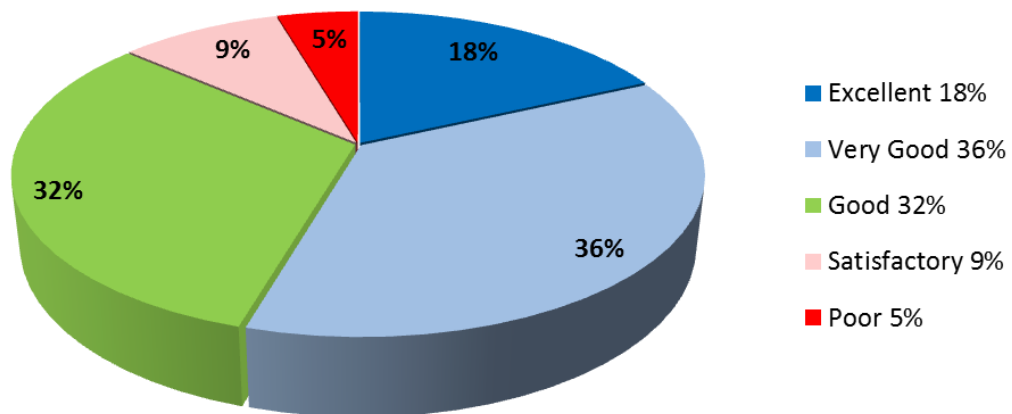
**To what extent did the content of "Safe and secure transport" meet your expectations?**



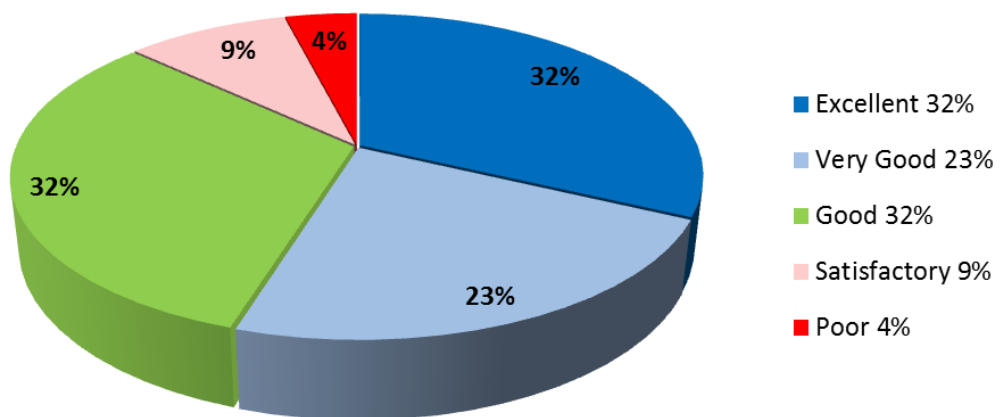
### C. Speakers/ Presentations/ Sessions



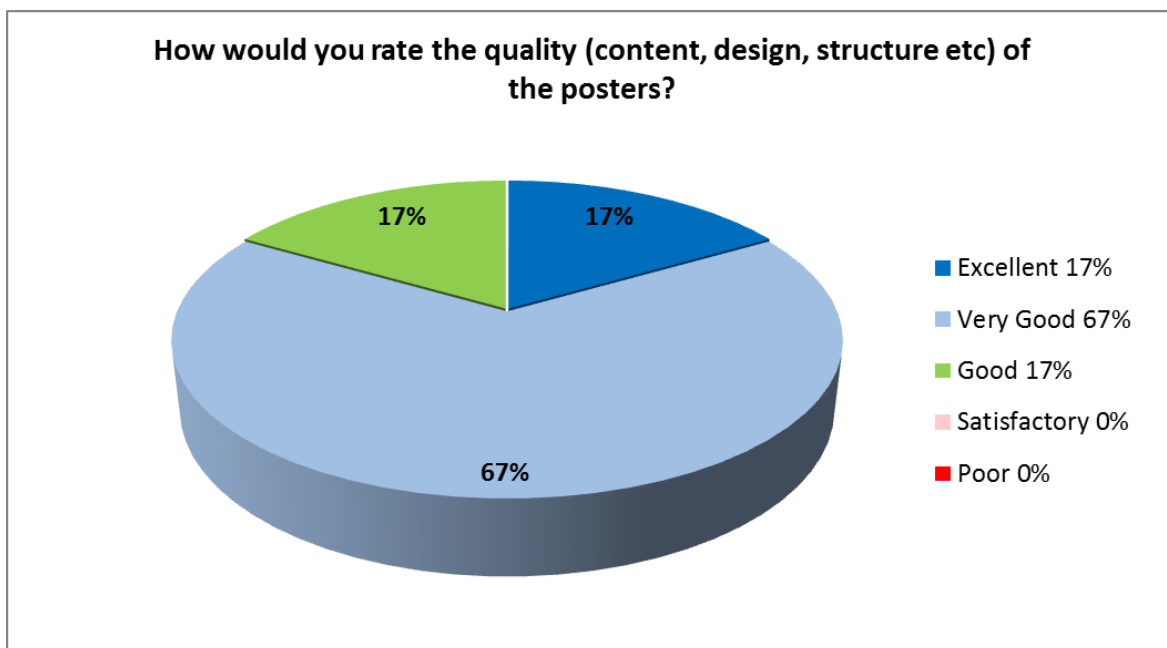
**How would you rate the quality of the discussions held during each session?**



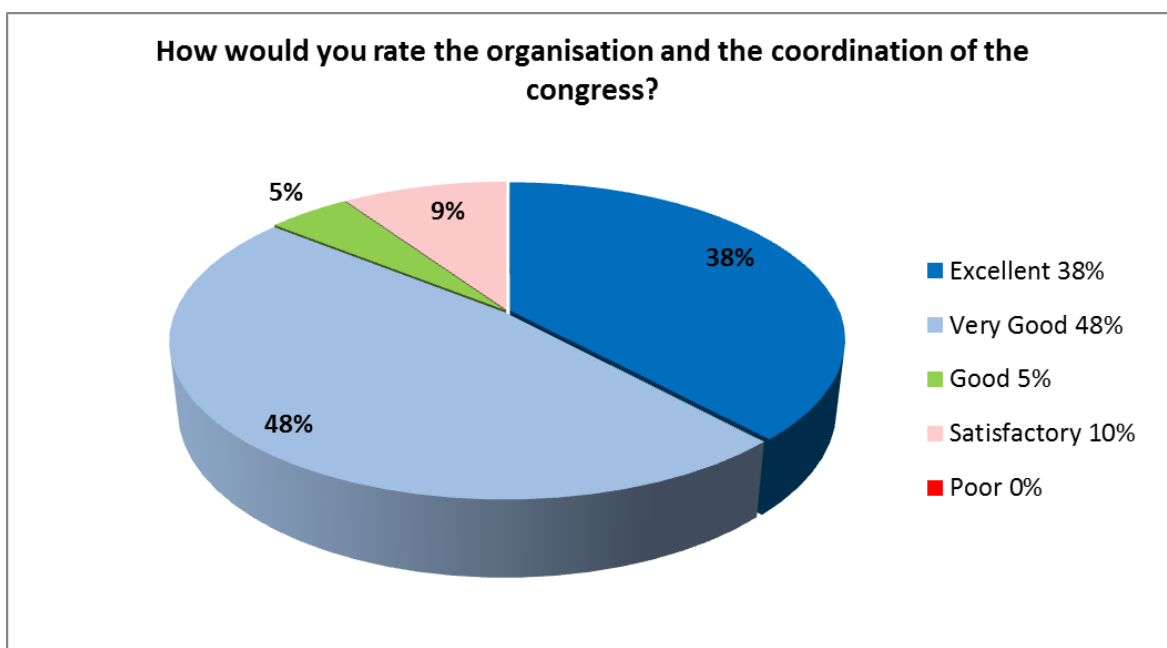
**How would you rate the structure and format of the sessions (number of speakers/discussants, length of speeches, time allocated for discussion, technical equipment etc)**



#### D. Posters/ Poster sessions

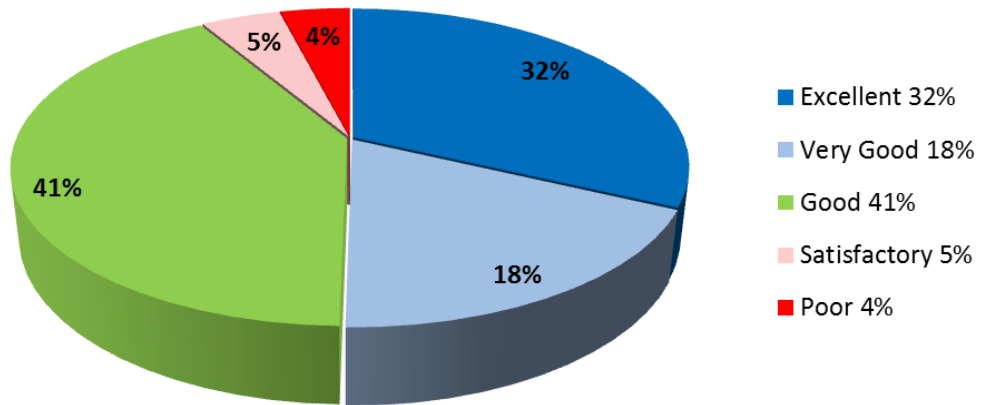


#### E. Organisation and coordination

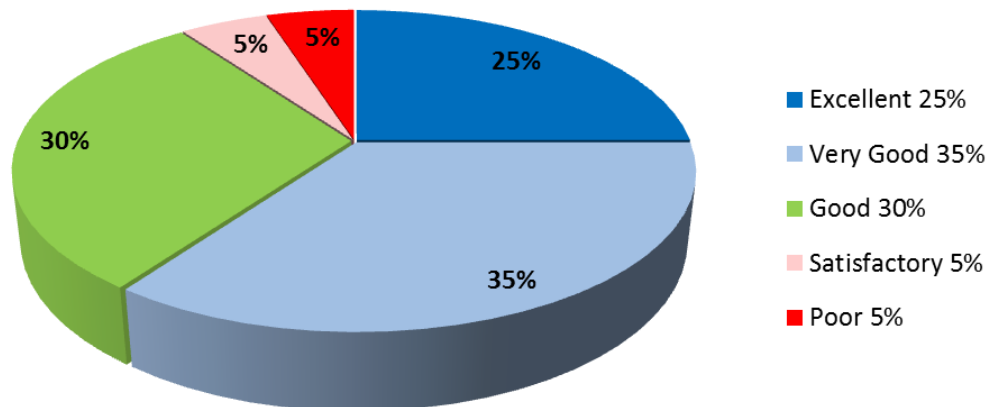




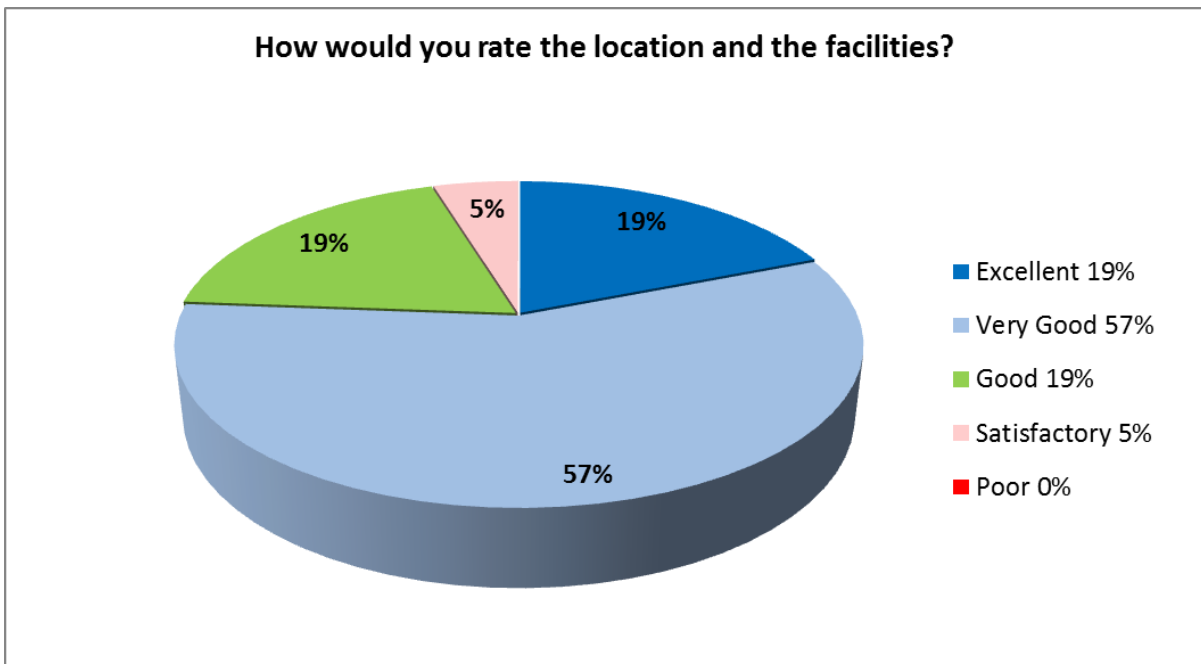
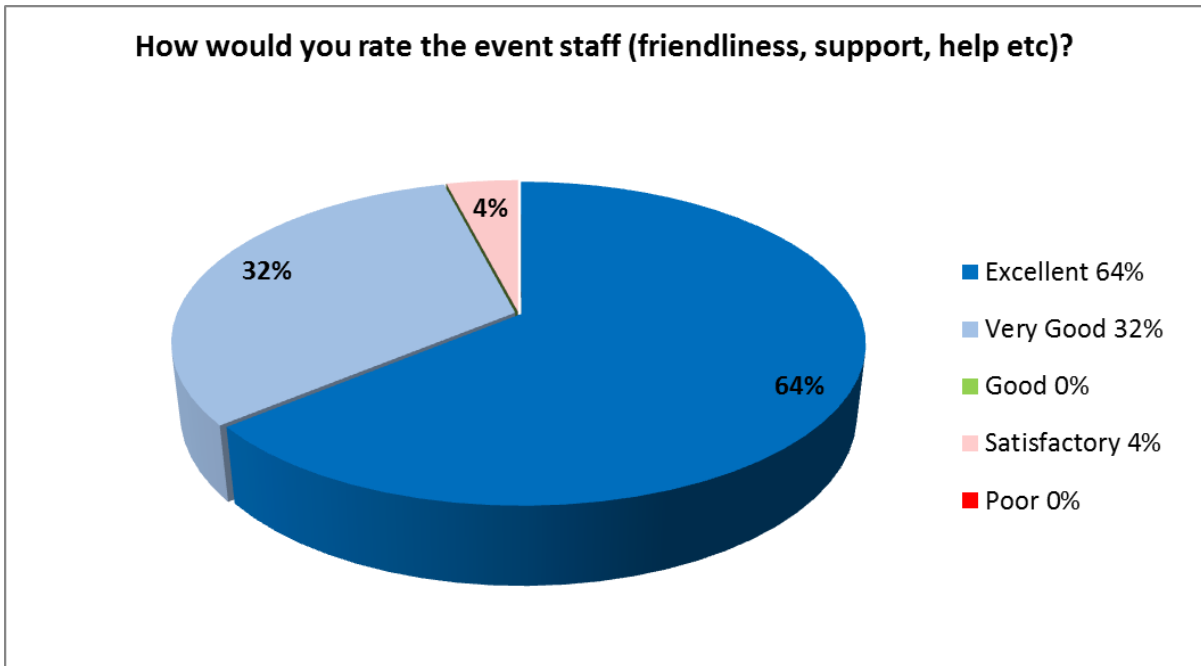
**How would you rate the pre-congress information (including the congress website)?**



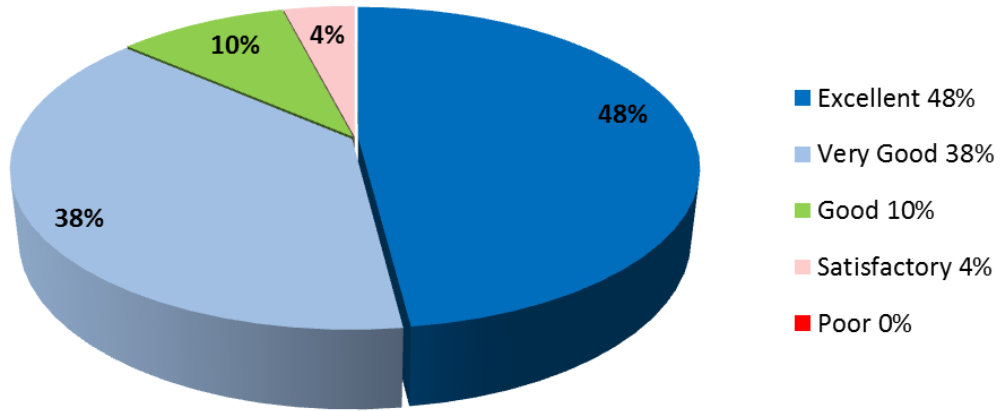
**How would you rate the quality of congress documents and other material provided?**



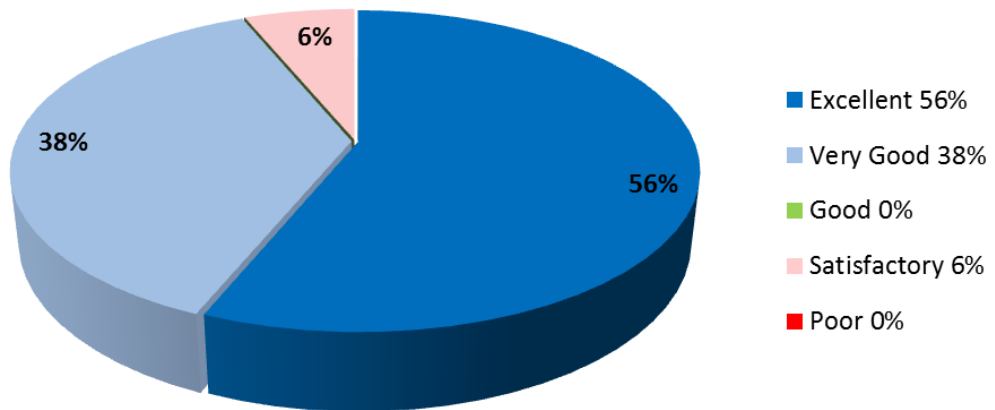
## F. Event management



**How would you rate the coffee breaks and lunches?**



**How would you rate the congress dinner?**



## Αποτελέσματα αξιολόγησης συνεδρίου

Πέραν της εξαιρετικά θετικής αξιολόγησης που απέσπασε το συνέδριο στο σύνολό του σε όρους οργάνωσης, επιστημονικού ενδιαφέροντος, συμπεριφοράς προσωπικού κλπ, ασκήθηκε περιορισμένη αρνητική κριτική υπό μορφή προτάσεων, προς την κατεύθυνση της βελτίωσης ορισμένων θεμάτων στο μέλλον.

Η πλειοψηφία των αρνητικών σχολίων επικεντρώνεται στον τρόπο παρουσίασης των posters, που είχε ως αποτέλεσμα – όπως αναφέρεται στις φόρμες αξιολόγησης – την «απομόνωσή» τους. Συγκεκριμένα, θεωρήθηκε από κάποιους συνέδρους ότι θα έπρεπε να είχε προγραμματιστεί ειδική συνεδρία για τα posters, ώστε αφενός να διασφαλίζεται η σωστή προβολή τους, αφετέρου να υπάρχει η δυνατότητα διαλόγου με τους συγγραφείς, προκειμένου να λύσουν απορίες τους σχετικά με κάποιες από τις εργασίες.

Επίσης, αναφέρθηκε ως παρατήρηση ότι θα έπρεπε να υπήρχε τηλεκοντρόλ για τις προφορικές παρουσιάσεις, προς διευκόλυνση των ομιλητών.

Επιπλέον, από έναν σύνεδρο, ασκήθηκε κριτική για την παρουσίαση κάποιων εργασιών στα ελληνικά, καθώς θεωρούσε ότι θα έπρεπε να είχε παρουσιαστεί στα αγγλικά το σύνολο των εργασιών, για εκπαιδευτικούς – όπως ανέφερε – λόγους.

Τέλος, από μία σύνεδρο, αναφέρθηκε ότι δεν υπήρξε αρκετός χρόνος για συζήτηση στο πλαίσιο μιας συνεδρίας.

Σημειώνεται ότι ιδιαίτερα θετικά σχόλια απέσπασαν οι keynote speeches.

## Προτεινόμενα θέματα για μελλοντικά συνέδρια ICTR

Εκ μέρους των συνέδρων, πραγματοποιήθηκαν οι εξής προτάσεις για ένταξη, με μεγαλύτερη έμφαση, στη θεματολογία μελλοντικών συνεδρίων ICTR:

- Επενδύσεις και αποδοτικότητα υποδομών μεταφορών
- Επιπρόσθετα θέματα μη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- Μεγάλα δεδομένα (Big data)
- Εκπαίδευση πολιτών σχετικά με θέματα μεταφορών
- Διαχείριση οδών
- Συντήρηση οδών

Η οργανωτική επιτροπή λαμβάνει πολύ σοβαρά υπ' όψιν τις σχετικές υποδείξεις, προκειμένου να τις ενσωματώσει στο επόμενο ICTR.

Σας ευχαριστούμε πολύ για την ενεργό συμμετοχή στο ICTR 2017.

Ευχόμαστε να σας έχουμε όλους ξανά μαζί μας το 2019!

Με εκτίμηση,

Δρ. Ε. Μπεκιάρης

Πρόεδρος της οργανωτικής επιτροπής του ICTR 2017

### Congress evaluation results

Apart from the highly positive evaluation comments in terms of organization, scientific interest, staff behaviour, etc, the ICTR 2017 received more comments, in the form of recommendations, towards the improvement of certain issues in the future.

The majority of these comments focus on the presentation of the posters, leading to their “isolation”, as mentioned in few evaluation forms. Namely, it was mentioned that there could have been a special session for the posters, so that proper presentation to be ensured, as well as the opportunity for a dialogue with the authors, in order to pose questions to them.

Moreover, it was suggested that a remote control should have been available for the oral presentations.

It was also suggested by a participant that the total of the oral presentations should have been in English, for educational (as mentioned) reasons.

Finally, a participant mentioned that the time for discussion during a specific session was not enough.

It should be noted that the evaluation comments regarding the keynote speeches were extremely positive.

### Suggested topics for future ICTR congresses

The following topics were proposed for further emphasis in future ICTR congresses by participants in ICTR 2017:

- Investment in and performance of transport infrastructure
- Additional non-motorized issues
- Big data
- Citizens’ education regarding transport issues
- Road management
- Road maintenance

The organizing committee of ICTR 2017 takes seriously into account all the relevant recommendations, in order to integrate them in the next ICTR.

Thank you very much for your active participation in ICTR 2017.

We hope to see you all again in 2019!

Yours faithfully,

Dr. E. Bekiaris

President of the organizing committee of ICTR 2017